PCA - Piloto Comercial Avião

Navegação - Prova 03

A presente prova consta de um vôo simulado entre SÃO PAULO - CONGONHAS (SBSP)(23°38'S - 046°39'W) e VITÓRIA (SBVT), após BRAGANÇA na UW13 até CONFINS (CNF) e UW11, no FL290. A alternativa será GALEÃO (SBGL), na UA302 até MAC e após DCT PCX, no FL260.

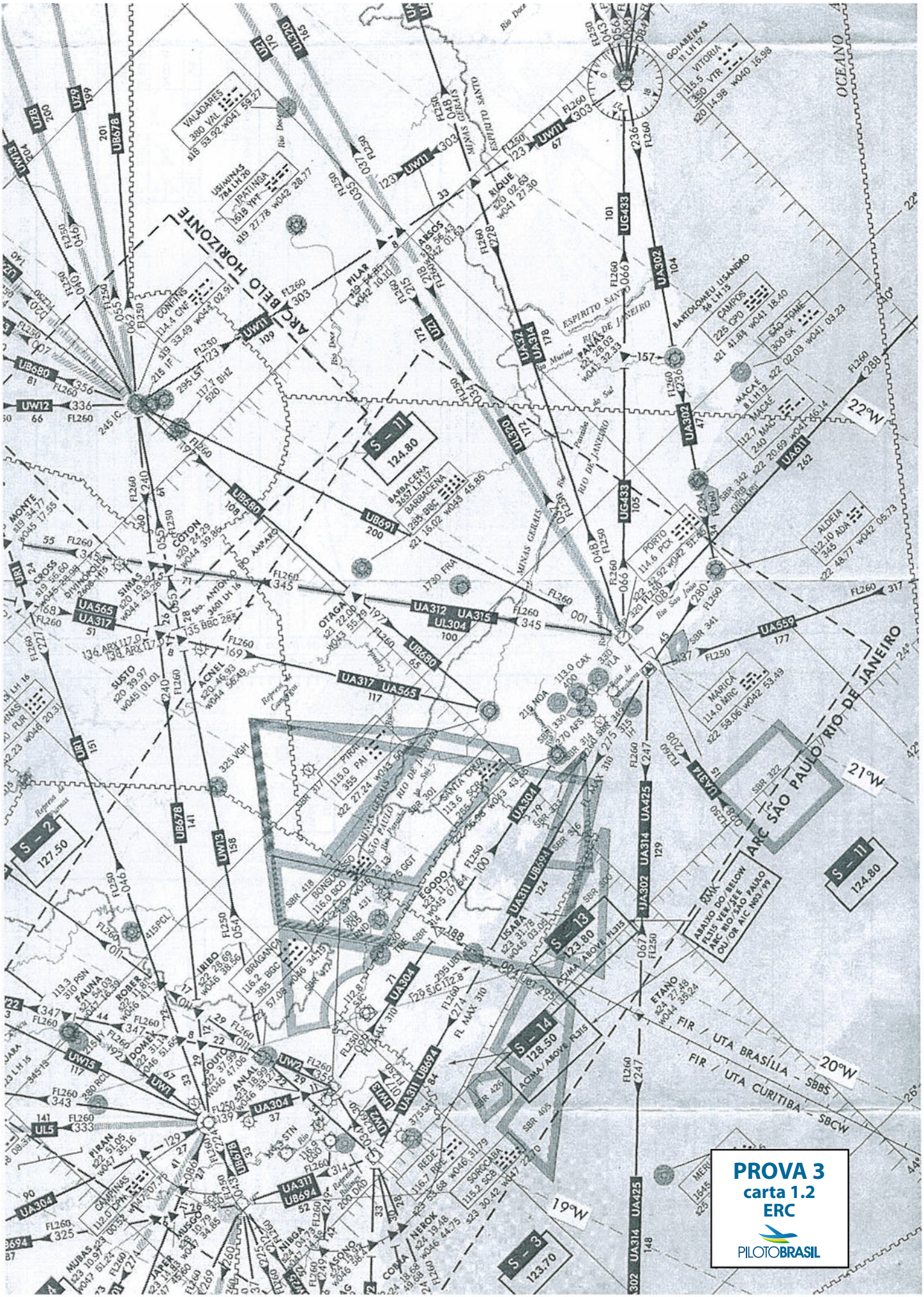
Aerave civil da aviação geral (RBHA-91)

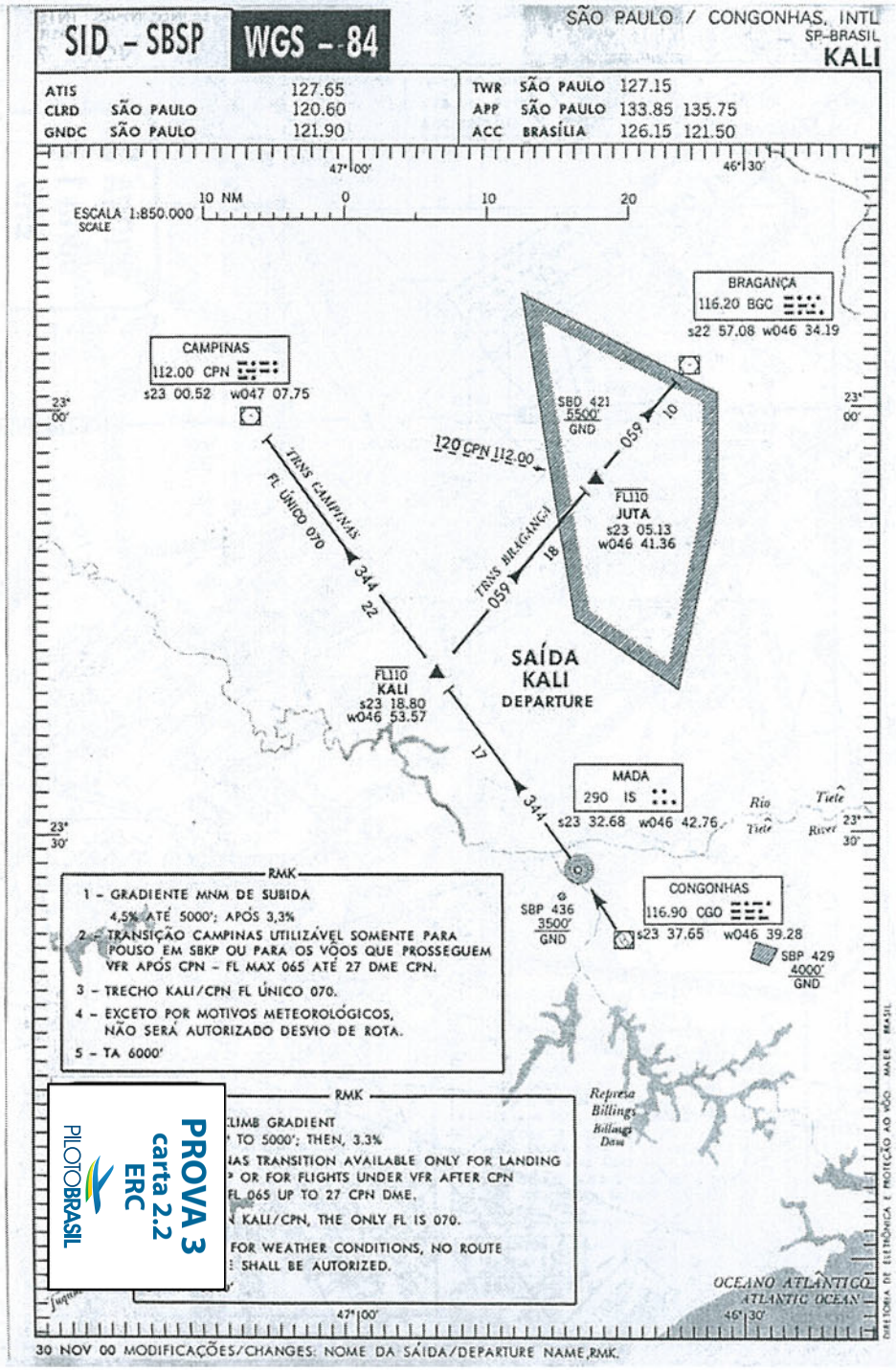
DEP	1600 Z
Altitude de SBSP	631 FT
Razão de subida	2500 FT/min
VI de subida	250 KT
Vento médio de subida	300°/20 KT
Procedimento de subida	KALI TRNS BRAGANÇA
Regime de cruzeiro	Mach 0.72
Vento no FL290	320°/35 KT
Vento no FL260	280°/30 KT
VI nas descidas	220 KT
Razão de descida	1800 FT/min
Vento nas descidas	50°/25 KT

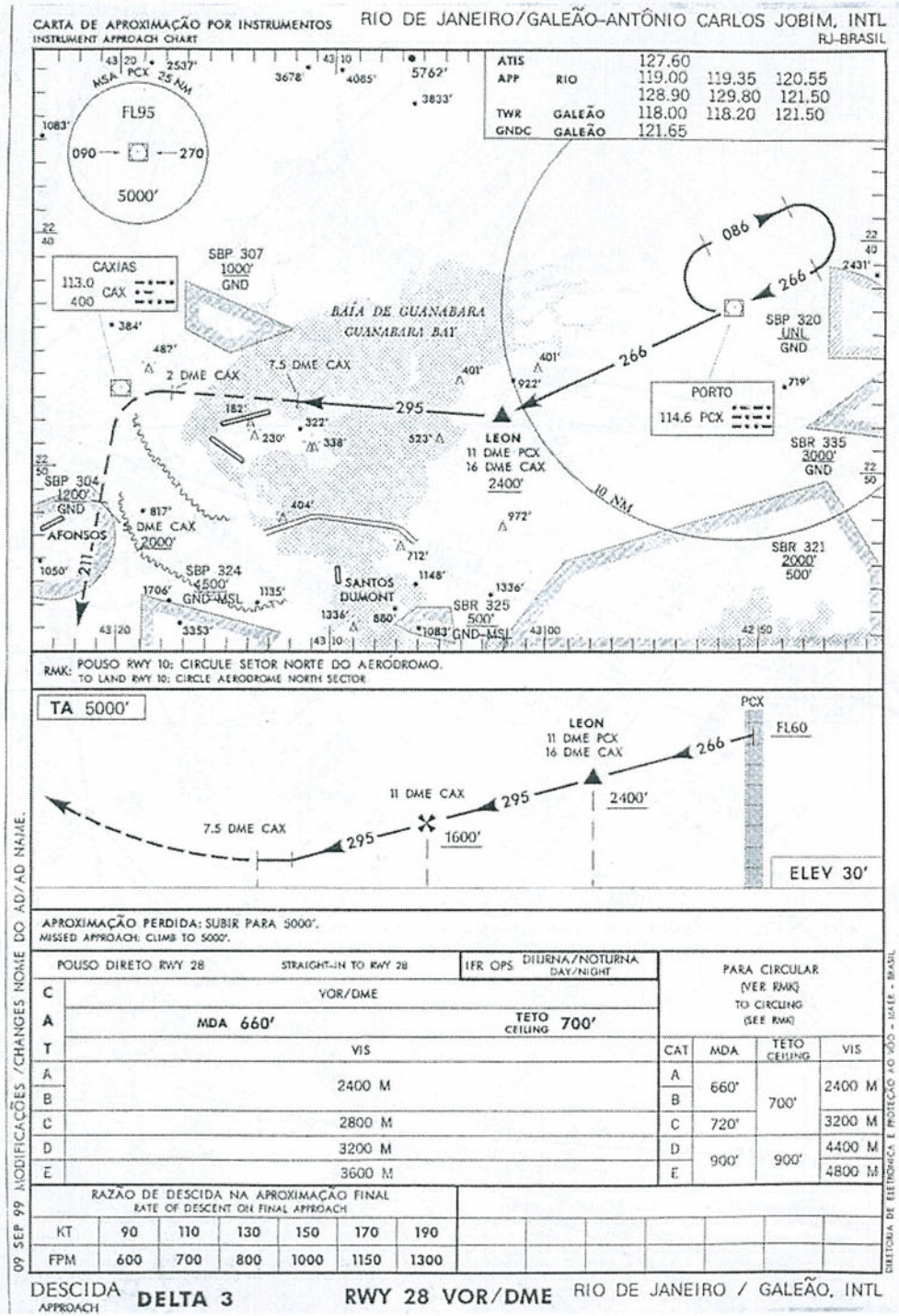
Consumo horário de combustível nas etapas:

Subida	12000 libras/h
No FL290	8000 libras/h
No FL260	9000 libras/h
Descida	7000 libras/h
Abastecimento da acft	17000 libras

Metar SBSP 201500Z 00000KT CAVOK 25/22 Q1015


PROVA 3
carta 1.2
ERC
PILOTOBRASIL
ARC SÃO PAULO/RIO DE JANEIRO
ARC BELO HORIZONTE
FIR / UTA BRASÍLIA – SBBS
FIR / UTA CURITIBA – SBCW
OCEANO
S – 11
124.80
S – 2
127.50
S – 13
123.80
S – 14
128.50
S – 3
123.70
22°W
21°W
20°W
19°W





PROVA 3
carta 2.2
ERC
PILOTOBRASIL